PROTOCOLE DE MISE EN MARCHE

MODÈLE **Nº DE SÉRIE:**

Date:

POINTS À CONTROLER	OK	DL	NO
CONTROLES PREALABLES			
Contrôler l'emplacement correct du groupe (*)			
Contrôler que l'entrée d'air est suffisente et adéquate (*)			
Contrôler que la sortie d'air chaud du moteur soit orienté vers l'exterieur (*)			
Contrôler que la sortie de gaz soit canalisée vers l'extérieur (*)			
Contrôler que toutes les données de la plaque d'identification du groupe soient lisibles			
Contrôler que les données de la plaque d'identification de l'alternateur soient lisibles			
Contrôler que toutes les données de la plaque d'identification du moteur soient lisibles			
Contrôler autocollants, indications de sécurité, manuel d'utilisateur et schémas électriques			
Contrôler l'état de tout le cablâge et des connections du groupe			
Contrôler la connection de mise à terre du groupe			
AVANT LA MISE EN MARCHE			
Vérifier le niveau d'huile du moteur et son état			
Vérifier le niveau de gazole			
Vérifier le niveau de liquides de refroidissement			
Contrôler l'état du filtre à air			
Vérifier vis et écrous et leurs couples de serrage			
Vérifier le fonctionnement des DEL indicatrices du panneau de commande			
Contrôler le coupe batterie			
Vérifier et reserrer les bornes de la batterie			
MISE EN MARCHE			
Vérifier la couleur des gaz d'échappement			
Contrôler qu'il n'y ait pas de bruits étranges dans le moteur et l'alternateur			
Vérifier les durites de combustibles et leurs fixations			
Contr^ler le fonctionnement de la carte de contrôle du groupe			
Contrôler que la séquence de phases coincide avec le réseau			
PANNE DU SECTEUR			
Contrôler qu'à la coupure du réseau, le groupe démarre			
Contrôler que le contacteur de groupe s'active			
Contrôler que le groupe maintient la fréquence et la tension en charge			
Contrôler qu'au retour du réseau la plaque détecte cette tension			
Contrôler que le contacteur de réseau se ferme			
ContrOler que le groupe s'arrête			
FINAL			
Le fonctionnement et l'installation du groupe sont corrects			
Expliquer au client le fonctionnement du système			

Tension du groupe sans charge:	Frequence du groupe à vide:

Observations:

Légende: OK = acceptable, apte DL = Défaut léger, apte NO = retirer du service, non apte

R = Réparé N/A = No aplica

(*) En cas qu'il se détecte une installation défectueuse ou inadéquat, il faudra le communiquer au client afin de corriger les déficiences détectées.

Mise en marche réalisé par:
Entreprise:
Signé par:

Client:
Entreprise:
Signé par: